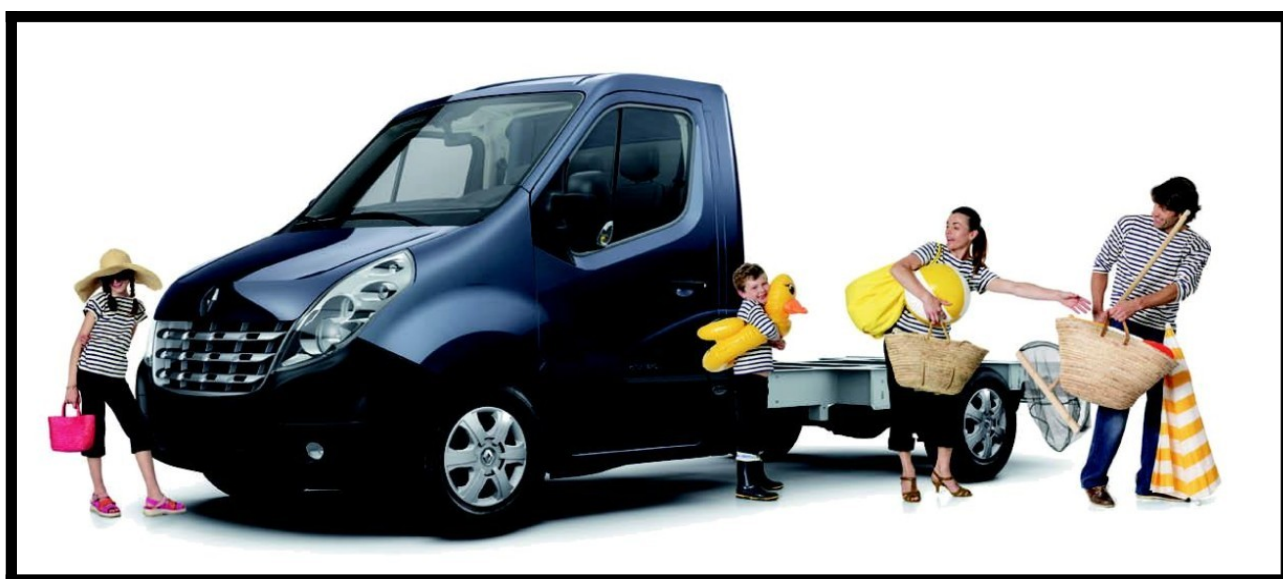


Renault prosegue il suo impegno nel settore con un'offerta destinata a soddisfare le esigenze degli allestitori di camper. In particolare, Nuovo Renault Master è proposto con versioni dedicate e predisposte per facilitare tale trasformazione. Renault, inoltre, illustra l'avanzamento del suo programma Pro+ che ha dimostrato non solo di saper garantire alla clientela professionale la risposta efficace ad ogni sua esigenza ma anche di assicurare ai camperisti un servizio di assistenza standardizzato e specializzato.

Per il Master, commercializzato in Italia a partire da giugno 2010, la clientela ha dimostrato un vivo interesse: in Italia, nel primo semestre 2011, infatti, ha registrato un incremento degli ordini del 141% rispetto al primo semestre 2010. Dal lancio, in Italia sono stati registrati 3.000 ordini.

Progettato con gli allestitori



Fin dal processo di ideazione e definizione del veicolo, Renault ha saputo confrontarsi con gli allestitori per coglierne input e necessità, garantendo una gamma arricchita e una predisposizione che rende Nuovo Renault Master adatto a qualsiasi tipo di allestimento, anche per il tempo libero. In tal modo, la trasformazione in camper del veicolo, perfettamente predisposto allo scopo, rende l'operazione facile ed economica, con una migliore qualità dei prodotti trasformati. Il sistema di produzione consente di offrire, direttamente agli allestitori, una gamma ricca, composta da furgoni, telai e pianali cabinati (back to back), disponibili sia nella versione a trazione anteriore che in quella a trazione posteriore, da 2,8 a 4,5 t. La versione per gli autocaravan si arricchisce di caratteristiche derivate dal segmento delle autovetture, quali i copricerchi "Maxi" di serie, i cerchi in lega (esclusivamente sulle versioni a trazione anteriore), la vernice metallizzata ed i paraurti in tinta carrozzeria.

Una cabina automobilistica

La cabina offre a tutti i passeggeri il top in termini di design esterno, comfort, ergonomia, visibilità (miglior livello del mercato), sicurezza, qualità ed

equipaggiamenti. Concepito con l'obiettivo di offrire ergonomia, visibilità ed equipaggiamento al livello di un'autovettura, l'abitacolo garantisce una posizione di guida simile a quella di un'auto, lo schienale del sedile conducente risulta più inclinato ed il volante, come una berlina, presenta un diametro ridotto ed è in posizione più verticale. Inoltre, la posizione di guida può essere personalizzata dal conducente, che può regolare sia il sedile che l'altezza del volante.



L'abitacolo è dotato di portaoggetti funzionali: mensola sotto il padiglione, su tutta la larghezza dell'abitacolo; astuccio portaocchiali; alloggiamento integrato in plancia per computer portatile e/o documenti di formato A4; grande contenitore sopra il cassetto con sportello sulla plancia; alloggiamento per fascicoli di formato A4 sul frontale della plancia; porta-telefono con presa 12 V per ricaricare la batteria, un porta-monete e porta-carte o porta biglietto autostradale accanto al volante; alloggiamento per lettore MP3 accanto ad una seconda presa 12 V e prese di connessione audio; 2 porta-lattine ed un posacenere amovibile; grande cassetto con sportello refrigerato (con l'opzione climatizzatore) da 7,6 l, che può contenere due bottiglie da 1,5 l o una da 2 l; ampia vaschetta a comparti all'interno della porta, che integra uno spazio dedicato ad una bottiglia da 1,5 l.

Anche la telecamera nelle dotazioni

Per un comfort "da berlina", il Master offre equipaggiamenti propri del mondo delle autovetture, tra cui: card easy access, per bloccare/sbloccare le porte mediante la semplice pressione dei pulsanti di comando sulle maniglie delle porte esterne anteriori e posteriori; fari a visibilità laterale, che ampliano il campo luminoso di notte nelle curve e durante le manovre di parcheggio; nuovo climatizzatore che, migliorando in efficacia, raggiunge più rapidamente la temperatura impostata e dispone di una ventilazione silenziosa, con una migliore ripartizione dei flussi d'aria; completo equipaggiamento audio con 4 livelli di impianti radio; navigatore Carminat TomTom Live 2.0.

Ma Renault propone anche un'innovazione sul mercato: alcuni accessori diventano

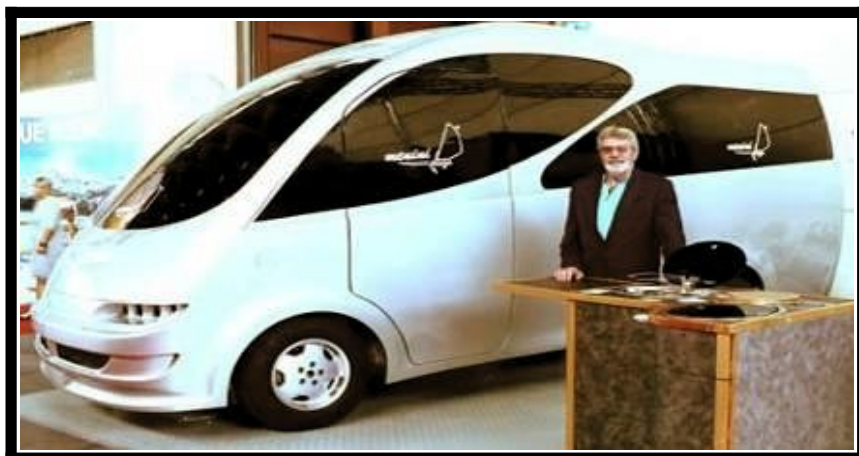
disponibili come primo equipaggiamento in fabbrica, a vantaggio della qualità: telecamera di retromarcia , il cui schermo è integrato nell' aletta parasole; portapacchi da tetto, disponibile sulle 4 lunghezze (carico massimo autorizzato 200 kg); allarme con sensori di movimento nella zona di carico; supporto estintore. Sono disponibili anche equipaggiamenti specifici per le esigenze dei camperisti: sedili girevoli (regolabili su sette assi); freno a mano ribassabile, di serie, per consentire la facile rotazione dei sedili girevoli agevolando il passaggio verso la parte posteriore del veicolo; retrovisori con antenna FM integrata e, in opzione, dell' antenna GPS.



Master è stato progettato in modo tale da offrire agli allestitori di camping-car alcune intelligenti predisposizioni alla trasformazione, tra cui: pneumatici specifici per camper; sospensioni posteriori rialzate e ammortizzatori posteriori sotto il telaio; quattro passi disponibili; carreggiata posteriore allargata, in opzione; predisposizione elettrica completa; cabina senza paratia, con taglio del padiglione con dispositivi di fissaggio omologati per le cinture di sicurezza; predisposizione punti di fissaggio della cella lungo i longheroni del telaio.

Per garantire agli allestitori un'offerta ancora più ampia e permettere ulteriori possibilità di trasformazione, Renault ha sviluppato con AL-KO il telaio ribassato e alleggerito dedicato al settore autocaravan.

Tatanka sul nuovo telaio AL-KO



La Menini Design ha creato Tatanka, il primo motorhome su telaio AL-KO, presentato in anteprima a Parma. Tatanka ha una cellula monoblocco in vetro resina coibentata, caratterizzata da una finestratura che comprende quasi totalmente le fiancate e la parte posteriore. Quattro binari a terra consentono di far scorrere i sedili in senso longitudinale in modo da creare differenti ambientazioni. Tatanka è stato progettato, oltre che come motorhome, come ufficio mobile, navetta personalizzata per hotel di categoria superiore e veicolo ricreazionale per persone a mobilità limitata, grazie alla porta laterale scorrevole destra e alle quattro rotaie longitudinali a terra.

Due proposte di trazione

Il Master è tra i pochi veicoli trasformabili a presentare la duplice proposta di trazione, anteriore e posteriore. Quest'ultima soluzione, abbinata alle ruote posteriori gemellate consente di circolare in tutta sicurezza in ogni occasione, dalle zone montane con terreni poco aderenti a strade con superfici sdruciolevoli.

Sviluppato specificamente per la propulsione dei veicoli commerciali, il motore 2.3 dCi Euro 5 è disponibile nei 3 livelli di potenza 100, 125 e 150 cv, con filtro anti-particolato di serie, ed è identico sulle versioni a trazione anteriore (montato trasversalmente) e su quelle a trazione posteriore (montato longitudinalmente). Tutte le motorizzazioni propongono una trasmissione manuale a 6 rapporti, mentre i propulsori 125 e 150 sono disponibili anche con trasmissione robotizzata. L'indicatore di cambio di rapporto, di serie, assiste il conducente nel passaggio dei rapporti, a vantaggio di una riduzione dei consumi. Tutte le versioni di Master sono equipaggiate con ABS di ultima generazione, con ripartitore della frenata. Le versioni con trazione posteriore sono dotate di ESP autoadattativo, in funzione del carico del veicolo, e di ASR (antipattinamento) di serie, a garanzia di una migliore tenuta di strada e di una stabilizzazione del veicolo in qualunque condizione di carico. Il differenziale autobloccante, disponibile in opzione sulla trazione posteriore, facilita la mobilità su fondo a scarsa aderenza.

Mastertream ispirato alle roulotte Usa





A Parma c'è poi l'anteprima nazionale dello show car Renault Mastertream, concepito e costruito da Midway Pro, ispirandosi alle roulotte americane degli anni '60.

